Texto

Descrição gerada automaticamente

Studebaker Lark VIII Cruiser 1961/1961 na bege Studebaker Ermine. Veículo em excelente estado, única unidade no Brasil, conservando o manual do proprietário e chave reserva. Esta unidade foi completamente restaurada nos padrões na época e ostenta inclusive o interior original, protegido.

Motor dianteiro, longitudinal, 4.2 litros (259pol³), 8 cilindros em V que rende 180cv @ 4.500 RPM e 35,9kgfm de torque @ 2.800 RPM.

Câmbio automático de 3 velocidades Borg-Warner; tração traseira;

Com 5.232 unidades produzidas no ano de 1961, o Studebaker Lark Cruiser era a versão longa do modelo sedan da marca. Baseado na versão taxi, também chamada de Econ-O-Miler, o Cruiser trazia luxo e excelente acabamento para os viajantes do banco traseiro, que trazia mais 110mm em relação ao sedan comum.

Além disso, o Lark VIII foi um dos pioneiros a oferecer o motor V8 nos veículos menores, comparados ao padrão americano, que fazia com que os entusiastas por números de rendimento ficassem ainda mais apaixonados com o excelente desempenho do modelo